

Umowa na modernizację 34 EZT podpisana

Spółka „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. oraz Konsorcjum firm w składzie: NEWAG S.A. oraz Zakłady Naprawcze Taboru Kolejowego „Mińsk Mazowiecki” S.A. podpisały umowę na modernizację 34 elektrycznych zespołów trakcyjnych. Wartość kontraktu wynosi ponad 272 mln brutto.

Umowę ze strony Kolei Mazowieckich podpisali: Artur Radwan, Prezes Zarządu Spółki oraz Czesław Sulima, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny. Ze strony Konsorcjum umowę podpisał Józef Michalik, Pełnomocnik, Dyrektor Marketingu.

- Nowoczesne rozwiązania wdrażane przez Koleje Mazowieckie to nie tylko zakupy nowych pojazdów szynowych. Modernizacje stanowią równie ważny element unowocześniania naszego parku taborowego. Mają wpływ na poprawę komfortu podróży, a także podniesienie bezpieczeństwa – mówi Artur Radwan, Prezes Zarządu Spółki „Koleje Mazowieckie – KM”.

Zgodnie z zawartą umową, konsorcjum wykona 34 naprawy 5 poziomu utrzymania elektrycznych zespołów trakcyjnych wraz z ich modernizacją do końca 2013 roku.

- Kompleksowo zmodernizowany elektryczny zespół trakcyjny to praktycznie nowy pojazd. Znaczące zmiany wewnątrz modernizowanych EZT będą dotyczyć m.in. montażu klimatyzacji przedziałów pasażerskich, wymiany zespołów napędowych oraz montażu drzwi odskokowo-przesuwnych – mówi Czesław Sulima, Członek Zarządu, Dyrektor Eksploatacyjny.

Przeprowadzone naprawy 5 poziomu utrzymania wraz z modernizacją, obejmą m.in. modernizację hamulca, montaż falownika umożliwiającego rekuperację energii, wymianę silników na asynchroniczne, zabudowę monitoringu, montaż stojaków na rowery, a także przystosowanie pojazdu (w tym WC) do potrzeb osób niepełnosprawnych.

Dodatkowych informacji udziela:

Donata Nowakowska – Rzecznik Prasowy „Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o.

Email: d.nowakowska@mazowieckie.com.pl tel.: 22 473 75 51, 0 661 929 207

Koleje Mazowieckie – informacje o spółce

„Koleje Mazowieckie – KM” sp. z o.o. została powołana 29.07.2004 r. przez Samorząd Województwa Mazowieckiego (51% udziałów) i „PKP Przewozy Regionalne” sp. z o.o. (49% udziałów). Od 2008 r., po odkupieniu udziałów od „PKP Przewozy Regionalne”, jedynym właścicielem Spółki jest Samorząd Województwa. Obecnie Koleje Mazowieckie to najnowocześniejszy regionalny przewoźnik kolejowy w kraju i Spółka z ponad 20% udziałem w rynku przewozów pasażerskich. W 2011 roku z usług Kolei Mazowieckich skorzystało prawie 54, 5 mln osób. W ciągu doby Spółka uruchamia około 700 pociągów.

Prezesem Zarządu Spółki jest Pan Artur Radwan.

Przewodniczącym Rady Nadzorczej Spółki jest Pan Waldemar Kuliński.