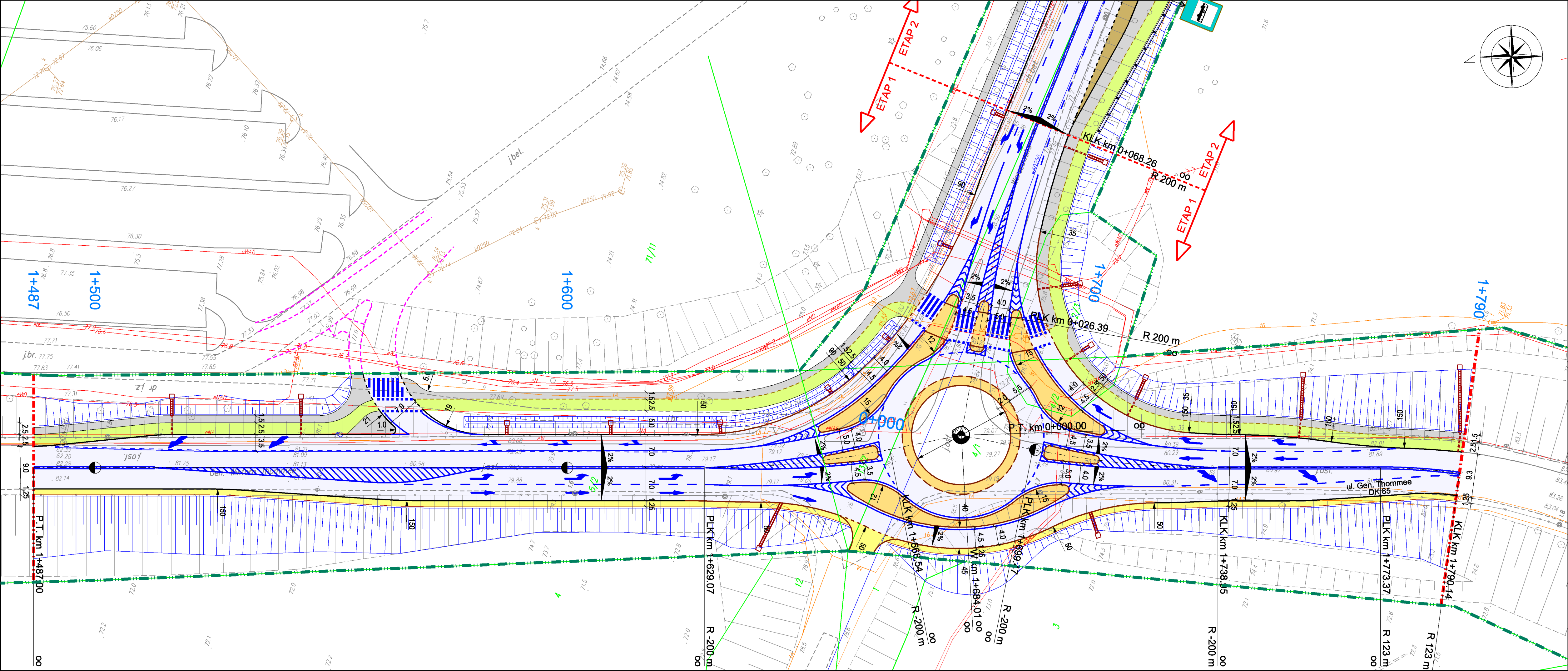




- LEGENDA:
- | | | | |
|--|------------------------------------|--|---|
| | jezdnia | | oś projektowanej drogi |
| | pobocze | | krawężń nawierzchni asfaltowej |
| | chodnik | | obrzeże |
| | ścieżka rowerowa | | krawężnik betonowy |
| | zatoka autobusowa | | krawężnik wtopniowy betonowy |
| | wyspa dzieląca / azyl dla pieszych | | krawężnik granitowy |
| | | | krawężnik wtopiony granitowy |
| | | | krawężnik granitowy na płask |
| | | | krawężń infrastruktury drogowej wg odrębnego opracowania |
| | | | granica działek, na których zlokalizowana jest inwestycja |
| | | | murek oporowy |
| | | | ściek podchodnikowy |
| | | | ściek skarpowy |
| | | | pochylenie poprzeczne proj. jezdni |
| | | | rów bezodpływowy |

Autor:		Urban Media	
Inwestor:		Gmina Nowy Dwór Mazowiecki	
Tytuł projektu:		Projekt przebudowy i rozbudowy ulicy Modlińskiej w Nowym Dworze Mazowieckim (Dokumentacja zamienna)	
Faza opracowania:		PROJEKT ARCHITEKTONICZNO - BUDOWLANY	
Nazwa rysunku:		PLAN SYTUACYJNY	
Projektował:		mgr inż. Rafał Urban	
Opracował:		mgr inż. Marcin Zagojski	
Sprawdził:		mgr inż. Marcin Łukasiewicz	
Data:		06.2015	
Skala:		1:500	
Nr rysunku:		2	