

ERBUD rozpoczął remont pasa w Modlinie.

Dzisiaj, zgodnie z deklaracjami generalnego wykonawcy, firmy Erbud SA, na Lotnisko Warszawa/Modlin przyjechały ekipy remontowe. Po przygotowaniu placu budowy i demontażu lamp wmontowanych w nawierzchnię progów drogi startowej, rozpocznie się usuwanie 26 cm wierzchniej warstwy betonu. Nowa nawierzchnia zostanie wykonana w technologii betonu cementowego. Uzgodniony harmonogram naprawy zakłada przywrócenie pełnej funkcjonalności lotniska do 31.05.2013 r. Plac budowy został odebrany przez generalnego wykonawcę w środę, 6.03.2013 r.

Z ramienia lotniska nadzorem prac remontowych, oprócz firmy BUD-INVENT, zajmie się firma APB Analiza, Projekt, Budowa. Firma ta znana jest z pełnienia nadzoru inwestorskiego przy budowie dróg startowych na lotniskach: Chopina, Kraków-Balice, Katowice-Pyrzowice, Łódź-Lublinek, Radom, Łask i wielu innych.

W kwietniu br. na stronie www.modlinairport.pl uruchomiony zostanie live streaming (podgląd z kamer przemysłowych, umożliwiający śledzenie prac „na żywo” 24h).

22.12.2012 r., Zgodnie z decyzją WINB, z powodu usterek wykrytych na betonowych progach drogi startowej (08 i 26), funkcjonalność lotniska została ograniczona. Pod koniec ub. r. Erbud SA na mocy podpisanej umowy, zobowiązany został do wykonania napraw gwarancyjnych. Przyjęty przez wykonawcę sposób napraw okazał się niewystarczający. W konsekwencji 8.01.2013 r. WINB podtrzymał decyzję o wyłączeniu z użytkowania betonowych części drogi startowej i polecił wykonanie kompleksowych napraw pasa. Dnia 19.02.2013 r. ITWL dostarczył wyniki ekspertyz, które jako bezpośrednią przyczynę powstania uszkodzeń na drodze startowej wskazują użycie przez generalnego wykonawcę niewłaściwego kruszywa (zanieczyszczonego ziarnami węglanowymi i węglanowo-ilastymi).

Zespół Prasowy
Lotnisko Warszawa/Modlin